

Vorstellung vom 30.11.2016

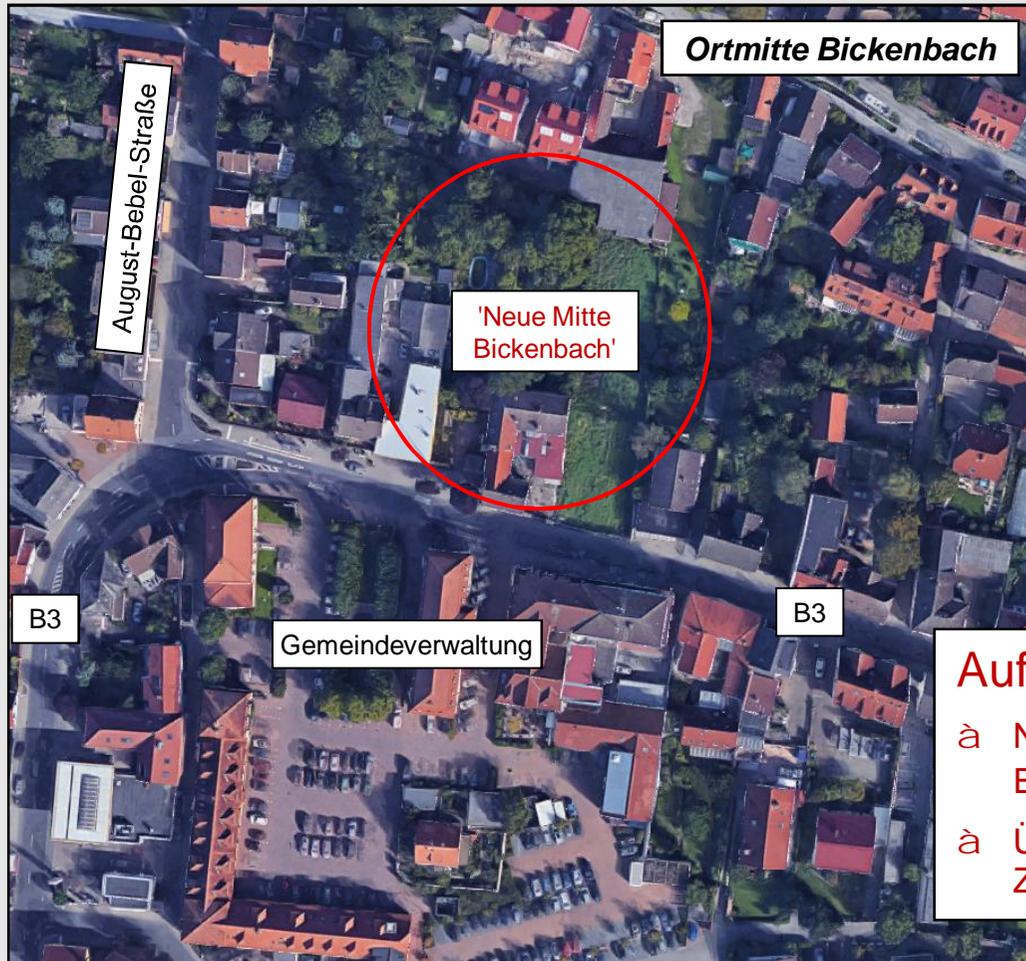
Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach'
- Nachweis der verkehrlichen Erschließung -

Auftraggeber:

Schlossallee Bickenbach
GmbH & Co.KG

Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Ausgangssituation -



Untersuchungsraum

- Ortsdurchfahrt von Bickenbach (B3)
- Entwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' im Ortskern von Bickenbach
- Zufahrtsbereich/ Anschluss der Tiefgarage an die B3

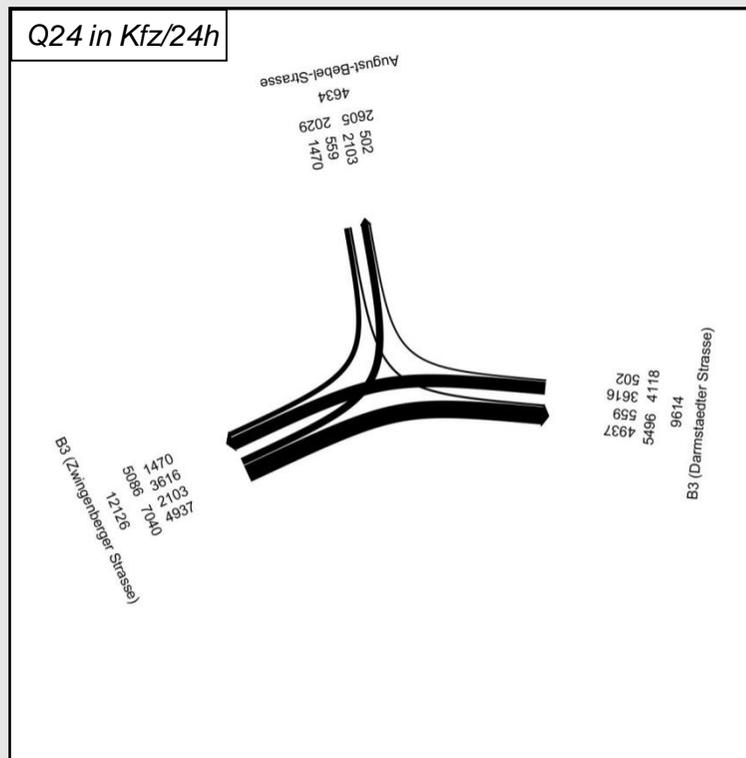
Aufgabenstellung

- à Nachweis der äußeren verkehrlichen Erschließung für die geplanten Entwicklungen
- à Überprüfung der Leistungsfähigkeit im Zufahrtsbereich der Tiefgarage zur B3

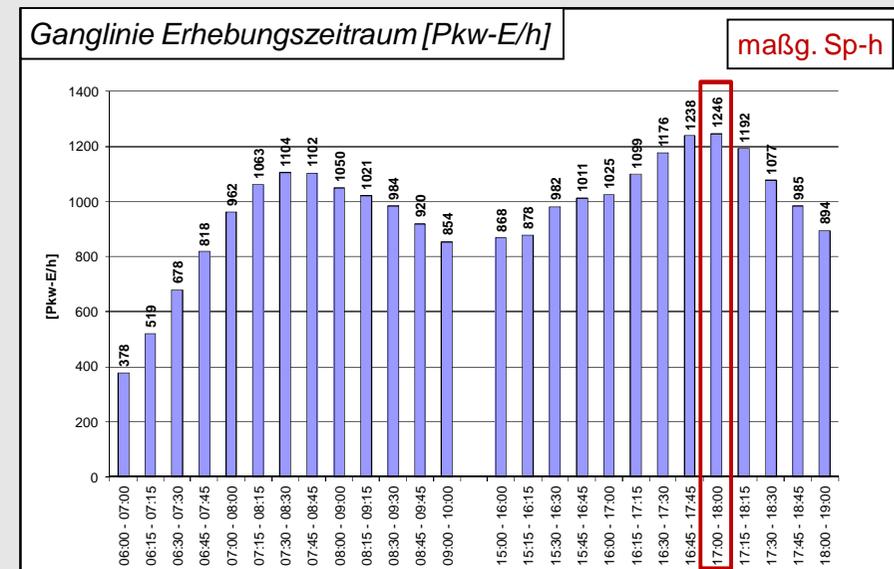
Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Bestandsanalyse -

Verkehrsbelastungen Tagesverkehr



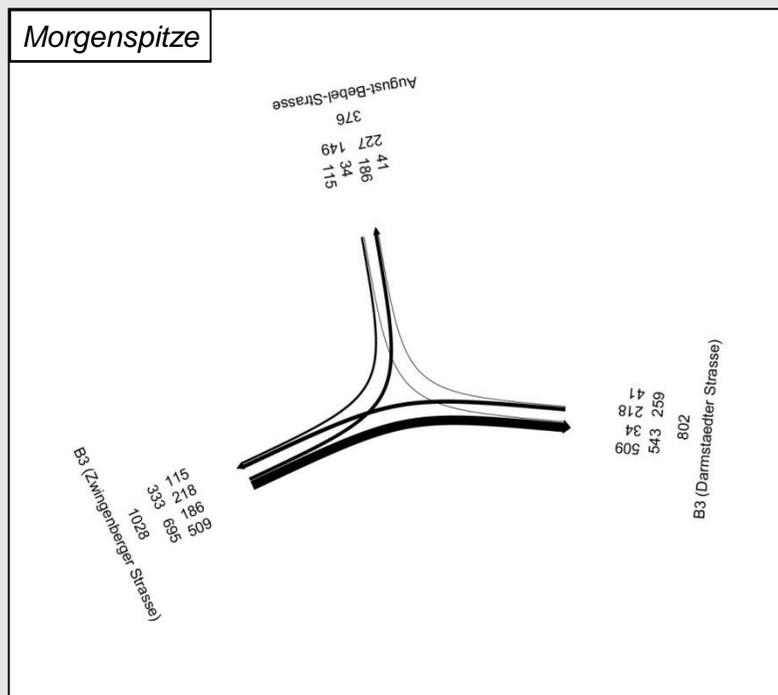
- Verkehrserhebung am 10.11.2016
(Zeitraum 06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uhr)
- Werktäglicher Tagesverkehr
rund 13.200 Kfz/24h
- Schwerververkehrsanteil ca. 1,3%



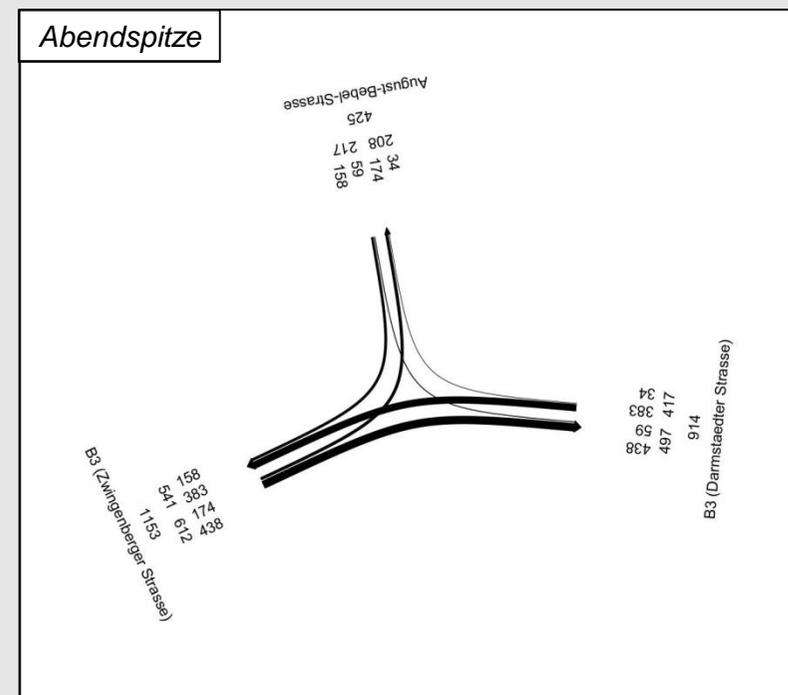
Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Bestandsanalyse -

Verkehrsbelastungen Spitzenstunden [Pkw-E/h]



- Hauptlastrichtung im Zuge der B3 zu erkennen



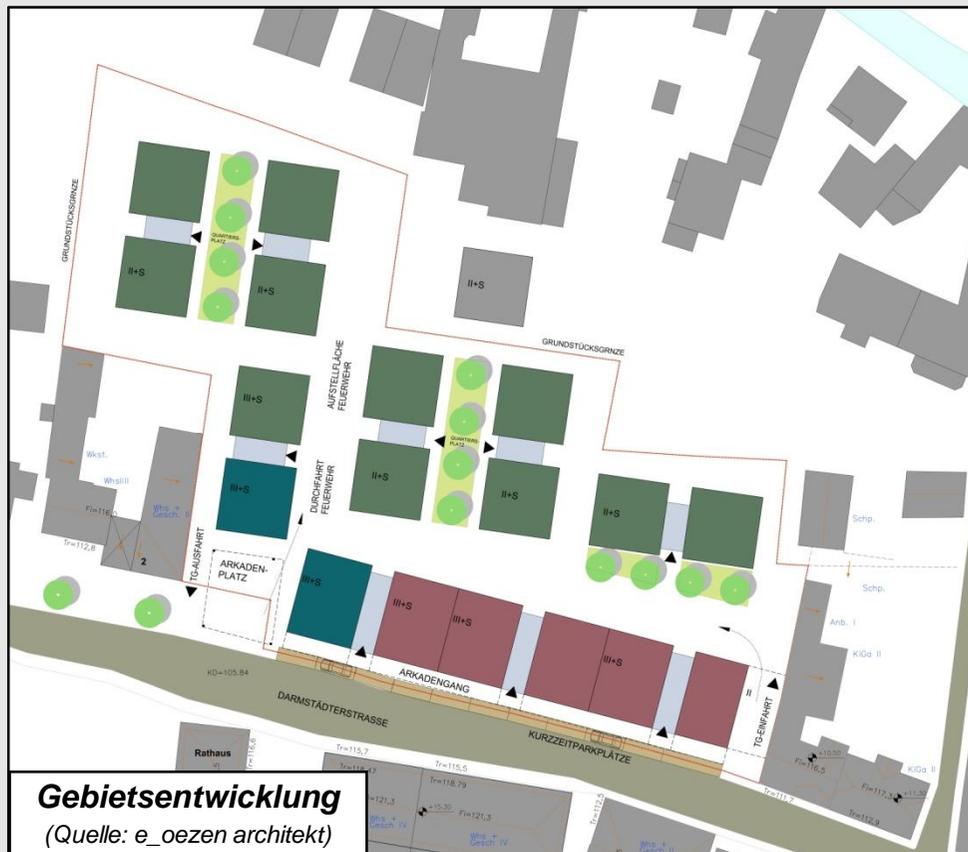
- Hauptlastrichtung im Zuge der B3 zu erkennen

à maßgebende Hauptverkehrszeit

Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Verkehrsnachfrage -

Verkehrserzeugung - B-Plan 'Neue Mitte Bickenbach'



- Übersicht nach Art und Maß der Nutzung

- Wohnen	58 WE
- Gastronomie	140 m ² BGF
- Einzelhandel	220 m ² BGF
- Büro (Dienstleistung)	130 m ² BGF

- wertäglicher Tagesverkehr

- Einwohner	133 Kfz/24h
- Besucher	13 Kfz/24h
- Beschäftigte	17 Kfz/24h
- Kunden	204 Kfz/24h
- Wirtschaftsverkehr	33 Kfz/24h

400 Kfz/24h*

SV-Anteil (> 3,5 to) 33 Kfz/24h
(8 %)

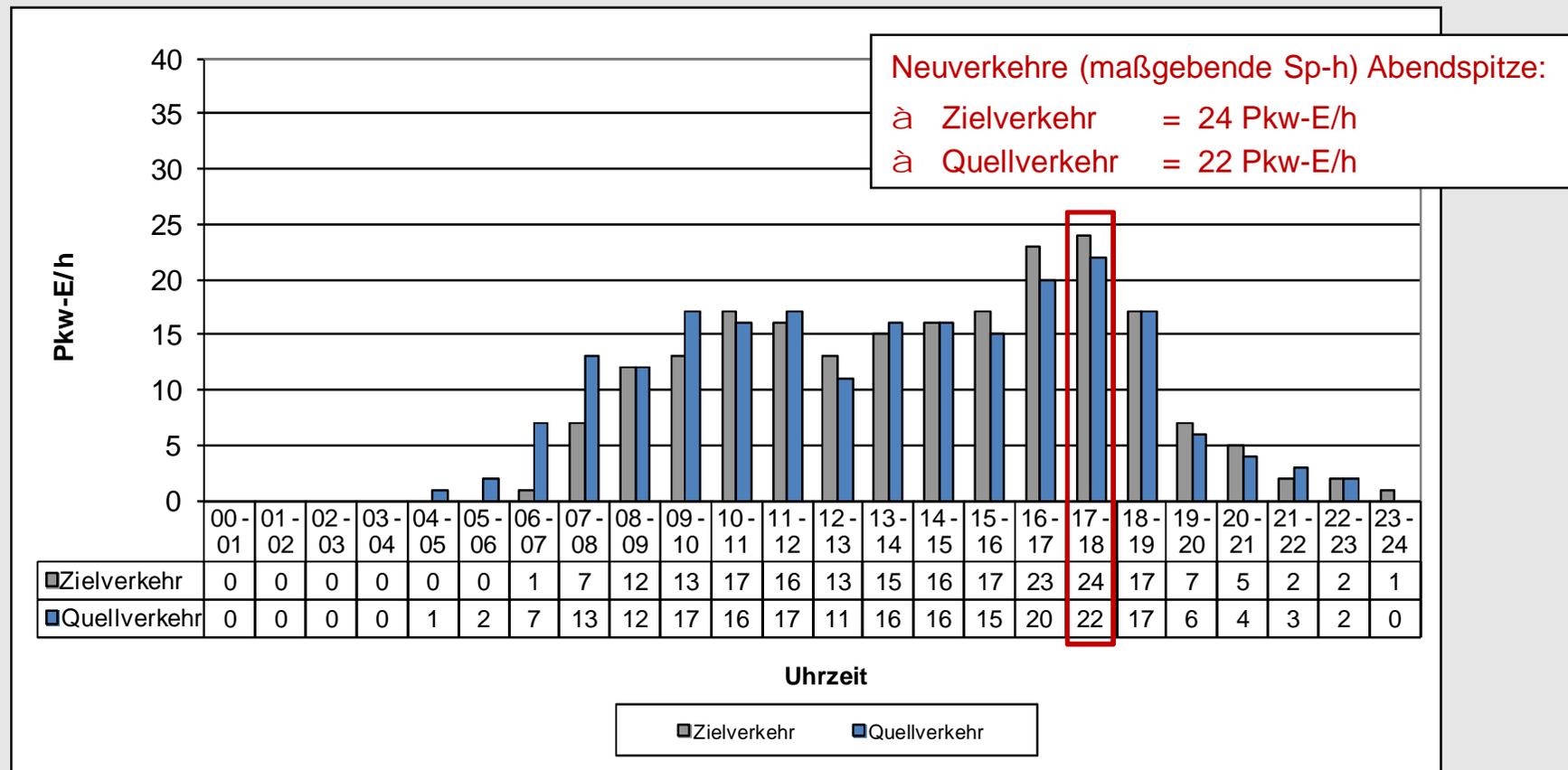
* Summe Quell- und Zielverkehre

à **Neuverkehrsaufkommen: 400 Kfz/24h**

Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Verkehrsnachfrage -

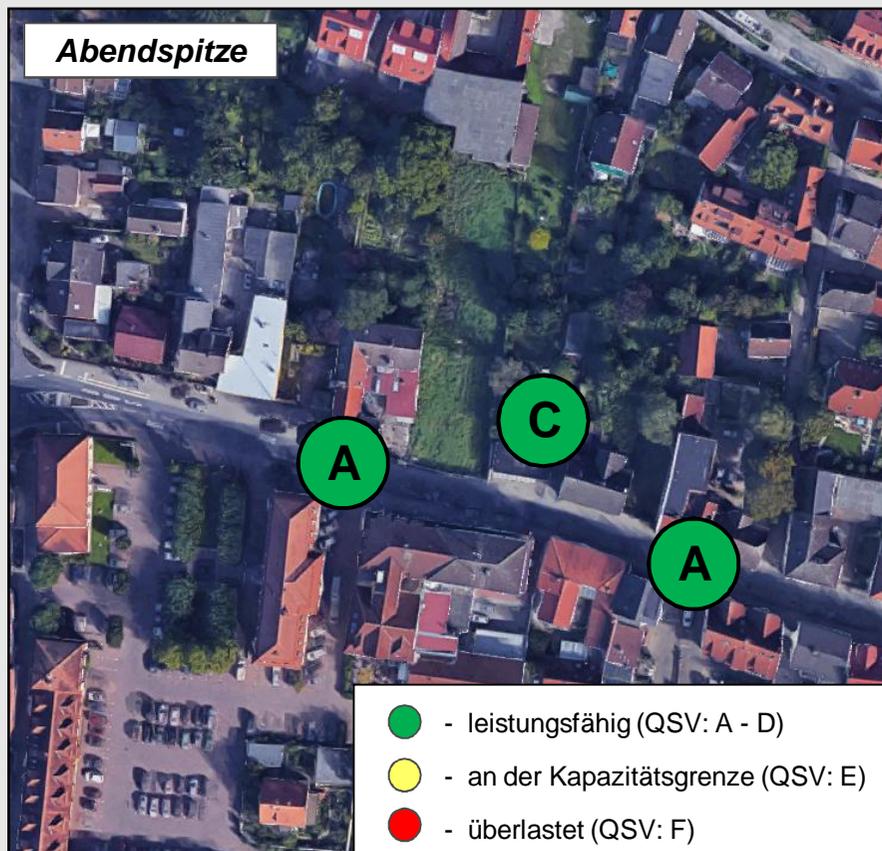
Verkehrsnachfrage - Spitzenstundenbelastung



Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Planfallbetrachtung -

Leistungsfähigkeitsbewertung nach HBS - Planfallbetrachtung



Rechnerische Bewertung:

- Planfall 2030 inkl. Neuverkehrsaufkommen und prognostischem Zuschlag (5%) im klassifizierten Straßennetz
- vorfahrtsgeregelter Anschluss der Tiefgaragen Zu- und Ausfahrt an die B3.
- räumliche Verteilung der Neuverkehre:
 - Richtung B3 (West) = 50%
 - Richtung B3 (Ost) = 50%
- Anschluss der TG rechnerisch leistungsfähig
 - à Hauptrichtung: QSV = A
 - à Ausfahrt TG: QSV = C

à **Leistungsfähigkeit ohne zusätzl. Abbiegespur im Zuge der B3 gegeben (QSV = C)**

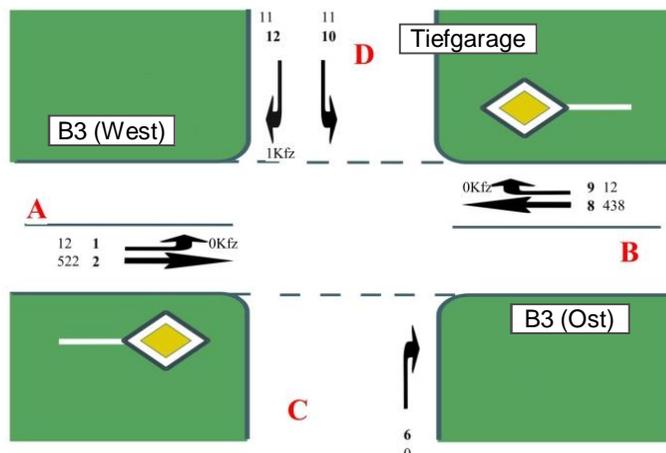
Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Planfallbetrachtung -

Berechnung nach HBS 2001 für das Intervall von 17:00 bis 18:00

Strom		Cn	Qn	R		Cn-m Qn-m R-m									
Nr.	n	L (Kfz)	(Pkw /h)	(Pkw /h)	Wzt. /h)	Rst. (Pkw)	N95 (Pkw)	QSV (-)	(Pkw /h)	(Pkw /h)	(Pkw /h)	Wzt. (s)	Rst. (Pkw)	N95 (Pkw)	QSV (-)
1	0	0	819	12	807	4,5	0	0	A						
2	1		1800	522	1278	0	0	0	A	1753	534	1219	3	0,4	1,3
6	1		496	0	496	0	0	0	A	1800	0	1800	0	0	0
8	1		1800	438	1362	0	0	0	A	1800	450	1350	0	0	0
9	0	0	1800	12	1788	0	0	0	A						
10	1		184	11	173	20,8	0,1	0,2	C	349	22	327	11	0,1	0,2
12	0	1	548	11	537	6,7	0	0,1	A						
T= 1 F= 0,8 ges C															

Berechnung nach HBS 2001 für das Intervall von 17:00 bis 18:00



Leistungsfähigkeitsbewertung nach HBS - Anbindung TG an B3

- schlechtester Strom: Linkseinbieger aus TG (Wartezeit ca. 20s)
- Wartezeiten des Linksabbiegers im Zuge der B3 kaum spürbar (ca. 5s).
- Der Anschluss der Tiefgaragen Zu- und Ausfahrt an die B3 ist rechnerisch leistungsfähig.
 - Hauptrichtung (B3): QSV = A
 - Ausfahrt Tiefgarage: QSV = C

à Anbindung an die B3 ohne zusätzliche Linksabbiegespur im Zuge der B3 möglich.

Gebietsentwicklung 'Neue Mitte Bickenbach' Nachweis der verkehrlichen Erschließung

- Planfallbetrachtung -

Kernaussagen

- Das Neuverkehrsaufkommen der geplanten Entwicklungen beträgt im Tagesverkehr insgesamt 400 Kfz/ 24h.
- Der Anschluss der Tiefgaragen Zu- und Ausfahrt an die B3 ist leistungsfähig.
 - Hauptrichtung (B3): QSV = A
 - Ausfahrt Tiefgarage: QSV = C
 - à schlechtester Strom: Linkseinbieger aus TG (Wartezeit 20s)
- Beeinträchtigungen im Zuge der B3 sind aufgrund der prognostizierten Neuverkehre nicht zu erwarten.

à Der Nachweis der verkehrlichen Erschließung der geplanten Entwicklungen an die B3 ist gewährleistet.

HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H



Büro Rhein-Main

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Telefon (06106) 8525 -5

Telefax (06106) 8525 -95

info@habermehl-follmann.de

Büro Rhein-Neckar

Mallaustraße 57

68219 Mannheim

Telefon (0621) 3915872 -0

Telefax (0621) 3915872 -19

mannheim@habermehl-follmann.de

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Edwin Mayer

www.habermehl-follmann.de