

## Antrag

zur Sitzung der Gemeindevertretung am 13.06.2019

Nummer: 49/2019.06 eingereicht am 21.05.2019

**Antragsgegenstand: Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs**

---

### Beschlussvorschlag:

In Ergänzung zum Radverkehrskonzept des Landkreises Darmstadt-Dieburg vom Dezember 2017 sind folgende Maßnahmen zu planen und sukzessive umzusetzen:

- **Definition folgender zusammenhängender Straßenzüge zu Radverkehrsachsen**, die nach und nach fahradfreundlich auszugestalten sind:

Nord-Süd-Achsen:

- Karl-Marx-Straße - Carlo-Mierendorff-Straße - Holunderweg - Feldweg (Verbindung zwischen Holunderweg und Auf der alten Bahn) - Auf der alten Bahn - Hartenauer Straße - Im Pflanzgewann
- Holunderweg - Fliederweg - Gärtnerweg - Bahnhofstraße - Oppperweg - An der Laut
- Sandstraße - Darmstädter Straße - Schulstraße - Erbsengasse (bis zum Sportplatz)
- Alsbacher Straße - Im Sachsenhausen - Passage westlich Fa. Alnatura - Im Hasengrund (- ggfs. Waldstraße - Waldweg zum Landgasthof westl. B 3)

Nordwest-Südost-Achsen:

- Hartenauer Straße - Im Leierhans - Erbsengasse - Waldstraße
- Am Stellwerk - Bahnhofstraße - Bachgasse - Fußpfad - Schulzengasse
- Hügelstraße - Beuneweg

- **Bauliche Maßnahmen / Sanierungen / Markierungen**

- Obere Hügelstraße (Beuneweg): Fahrbahnsanierung, beidseitige Anlage von Fahrradstreifen
- Schuldorfweg: Ausbau und Sanierung der Auffahrt, Fahrbahnsanierung (partiell), 'intelligente' Beleuchtung, Ausweisung einer alternativen Befahrung für den landwirtschaftlichen Verkehr

- Jugenheimer Straße / Darmstädter Straße: Verbindungsspanne zur B3 / zum Schuldorfweg über 'Im Sachsenhausen' und 'An den Linden'/ehem. Alnatura-Gebäude (zunächst Schaffung von Planungs- und Baurecht)
  - Zwingenberger Ecke August-Bebel-Straße: Anlage eines Fahrradstreifens zum Linksabbiegen in die August-Bebel-Straße
  - Bachgasse: Herstellung von Fahrradstreifen mit Verbundpflaster, Mindestbreite 1 Meter, beiderseits der Fahrbahn [inklusive absolutes Halteverbot zwischen 7.00 und 19.00 Uhr auf der Landbachseite]
  - Erbsengasse zwischen Bachgasse und Am Mühlgraben: Herstellung eines Fahrradstreifens mit Verbundpflaster, Mindestbreite 1,5 Meter
  - Querungshilfe Berta-Benz-Straße in Höhe Kläranlage
  - Auflage eines Sanierungsprogramms für die Radwegverbindung nach Gernsheim von der Flüchtlingsunterkunft über die Fohlenweide, vorbei am Erlensee und dem Hartenauer Hof bis zur Gemarkungsgrenze
- **Aufarbeitung folgender Feldwege für Radverkehr** (schottern-kiesen-verdichten):
    - Weg zwischen Pfungstädter Straße und Erbsengasse südlich der Sportanlagen
    - Weg zwischen Auf der alten Bahn und Südende Holunderweg (Netto-Markt).
- **Umwandlung folgender Straßen zu 'Verkehrsberuhigten Bereichen'** (Spielstraßen):
    - Bachgasse
    - Steingasse
    - Erbsengasse (zwischen Waldstraße und Am Hintergraben)
    - Am Hintergraben (zwischen Erbsengasse und Im Hasengrund)
- **Aufweitung der Durchfahrtssperren** auf den Passagen
    - zwischen Birkenweg und Berliner Straße
    - Berliner Straße und Ernst-Ludwig-Weg
    - in der Friedenstraße
 (um eine Passage mit dem Fahrrad zu ermöglichen, ohne absteigen zu müssen - analog Unterführung Bahnhof)
- **Ausbau der Bike and Ride-Anlage am Bahnhof**
- **Radschnellweg-Trasse Darmstadt-Mannheim/Heidelberg**  
 Kontaktaufnahme zu den Nachbargemeinden im Bereich der A 5 zwischen Darmstadt und Heppenheim zur Festlegung auf eine geeignete Trasse

(siehe Skizzen in der Anlage)

### **Begründung:**

(erfolgt mündlich)

Wir bitten um Beratung im PLU-Ausschuss.

*Ulrich Friedrich Koch*